



# ARKEL

Nous sommes derrière les bonnes technologies.

Nous pilotons les meilleures technologies.







De 1998 à aujourd'hui, Arkel

Elle est fière d'avoir gagné votre confiance et votre appréciation grâce aux produits et solutions qu'elle propose dans le secteur des ascenseurs.

Votre partenaire de solutions du futur comme du passé, avec ses longues années d'expérience, sa jeune équipe dynamique, ses conceptions privilégiant la sécurité et la durabilité et son service après-vente efficace...



## POURQUOI ARKEL?

**EXPERTISE EN SYSTÈMES D'ASCENSEURS :** Arkel utilise uniquement sa propre expertise et ses connaissances techniques depuis sa création. Il est toujours axé sur la réussite dans son travail afin d'obtenir d'excellents résultats.

**PRODUCTION DE CONCEPTION NATIONALE :** Tous les produits Arkel sont conçus par des ingénieurs experts Arkel et fabriqués dans les installations Arkel. est produit.

**SÉLECTION SOIGNEUSE DES COMPOSANTS :** Arkel préfère les composants de la plus haute qualité dès la phase de conception et ne fait jamais de compromis sur la qualité pendant les étapes de production.



3	Entrée
4	Pourquoi Arkel ?
5	Contenu
6	histoire
8	Usine
dix	catégories de produits
12	Unité de commande d'ascenseur monobloc
16	ARCUBE LMR / ARCUBE SLIM LMR
18	Application ARTIAS
20	Unités de contrôle d'ascenseur intégrées
24	Contrôleurs de vitesse VVVF
26	Cartes de contrôle d'ascenseur
32	Panneaux de commande d'ascenseur
34	Cartes de contrôle de porte
38	Indicateurs
40	ARKEL ARLIFT Ascenseur Internet
44	ARKEL ARLINE Télésurveillance, Système d'Interphonie
46	Unité de contrôle d'ascenseur régénérative
50	Unités auxiliaires



## HISTOIRE

- Fondée en 1998, ARKEL, qui a débuté ses activités avec la production de cartes de commande d'ascenseur, est un secteur qui conçoit et produit des cartes de commande d'ascenseur, des panneaux de commande, des systèmes de secours d'urgence, des ensembles de révision et d'alarme, un pilote VVVF, une unité de commande d'ascenseur intégrée et autres appareils électroniques nécessaires dans le secteur. C'est une marque leader dans le domaine de la R&D et des services d'ingénierie.

- ARKEL a réalisé sa première exportation en 2003 et en 2005, elle a innové en concevant et en fabriquant le premier entraînement de moteur d'ascenseur domestique en Turquie. Norme d'ascenseur EN81- en cours d'intégration de la Turquie à l'Union européenne Avec l'entrée en vigueur de 1/2 en 2005 et la mise en conformité d'ARKEL de ses produits avec ces normes, un nouvel horizon s'est ouvert et elle peut commercialiser ses produits dans les pays de l'Union Européenne depuis 2006. ARKEL A.Ş. Aujourd'hui, elle exporte ses produits vers de nombreuses destinations comme le Moyen-Orient, l'Afrique, les pays européens et asiatiques et même l'Australie.



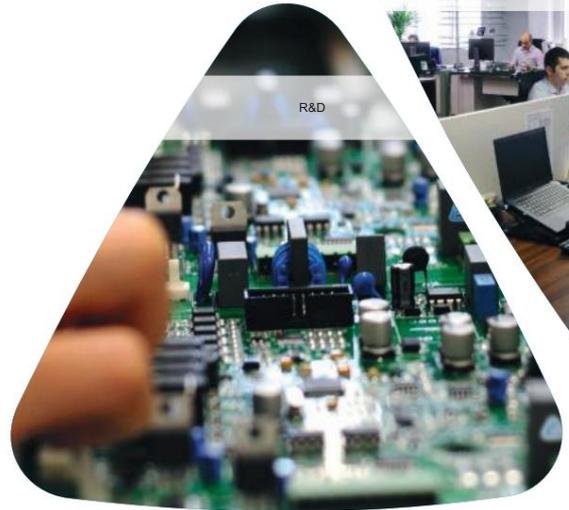
- Elle a lancé le conducteur d'ascenseur intégré en 2013 et est devenue l'une des 3 premières entreprises mondiales à cet égard. L'unité de commande d'ascenseur intégrée ARCODE a été jugée digne des prix Red Dot, qui occupent une place importante dans les prix du design industriel, et en 2014, elle a remporté la première place dans sa catégorie au concours de prix technologiques organisé en coopération avec la Fondation turque pour le développement technologique. et TÜBİTAK et a reçu le prix de la technologie.

- Prenant des mesures fermes pour devenir une entreprise internationale en ouvrant son bureau de Vadodara en Inde en mars 2018, Arkel poursuit son travail à plein régime en incluant la production de moteurs synchrones dans sa large gamme de produits la même année.

Elle continuera d'augmenter sa part de marché tant au niveau national qu'à l'étranger, de progresser dans le secteur en choisissant la satisfaction du client comme objectif principal, de croître dans les exportations en se renouvelant et d'élargir constamment sa nouvelle gamme de produits tendances et conviviaux en se concentrant sur sur l'innovation.

## NOUS TRAVAILLONS POUR LE SUCCÈS

ARKEL s'efforce toujours de faire mieux, avec la conscience de la responsabilité qui vient du fait d'être votre partenaire de solution. Dans le but d'apporter une valeur ajoutée continue à l'industrie des ascenseurs, elle vise à être votre partenaire commercial constant avec ses produits qui ont toujours une conception qui donne la priorité à la sécurité et à la durabilité et ne fait aucun compromis sur la qualité. Pour ARKEL, le succès signifie poursuivre et développer notre coopération basée sur votre confiance depuis de nombreuses années.



R&D

QUALITÉ



TRICOT DE PANNEAUX



TEST DE FONCTIONNEMENT À 100 %



TECHNOLOGIE DE FABRICATION CMS

PRODUCTION



EMBALLAGE SÉCURISÉ



MATERIELLE PRÉPARATION

VENTES



VENTES ET MARKETING



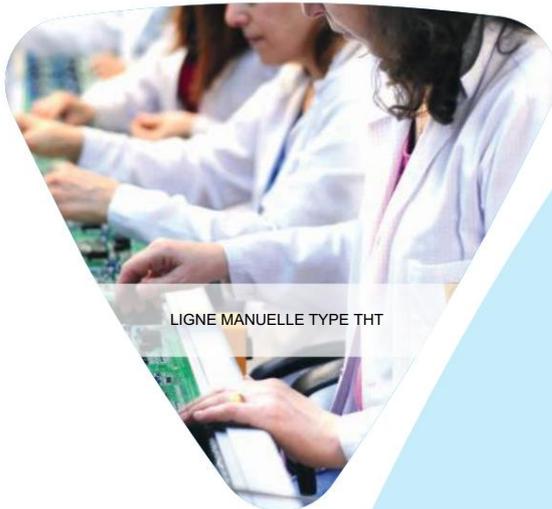
PRÉ-VERIFIER LA STATION AVANT LE TEST



STATION DE MONTAGE DES CARCASSES



CONTRÔLE



LIGNE MANUELLE TYPE THT



**1**  Unité de commande d'ascenseur monobloc

**2**  Application ARTIAS

**3**  Unités de contrôle d'ascenseur intégrées

**4**  Contrôleurs de vitesse VVVF

**5**  Cartes de contrôle d'ascenseur

**6**  Panneaux de commande d'ascenseur

## CATÉGORIES DE PRODUITS

Cartes de contrôle de porte



7

Indicateurs



8

AR KEL ARLIFT / Ascenseur Media Plus



9

AR KEL ARLINE / Système de Télésurveillance, Alarme et Interphone



10

Unités de contrôle d'ascenseur régénératives

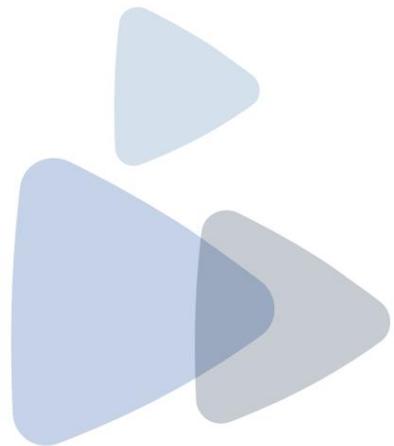


11ème

Unités auxiliaires



12

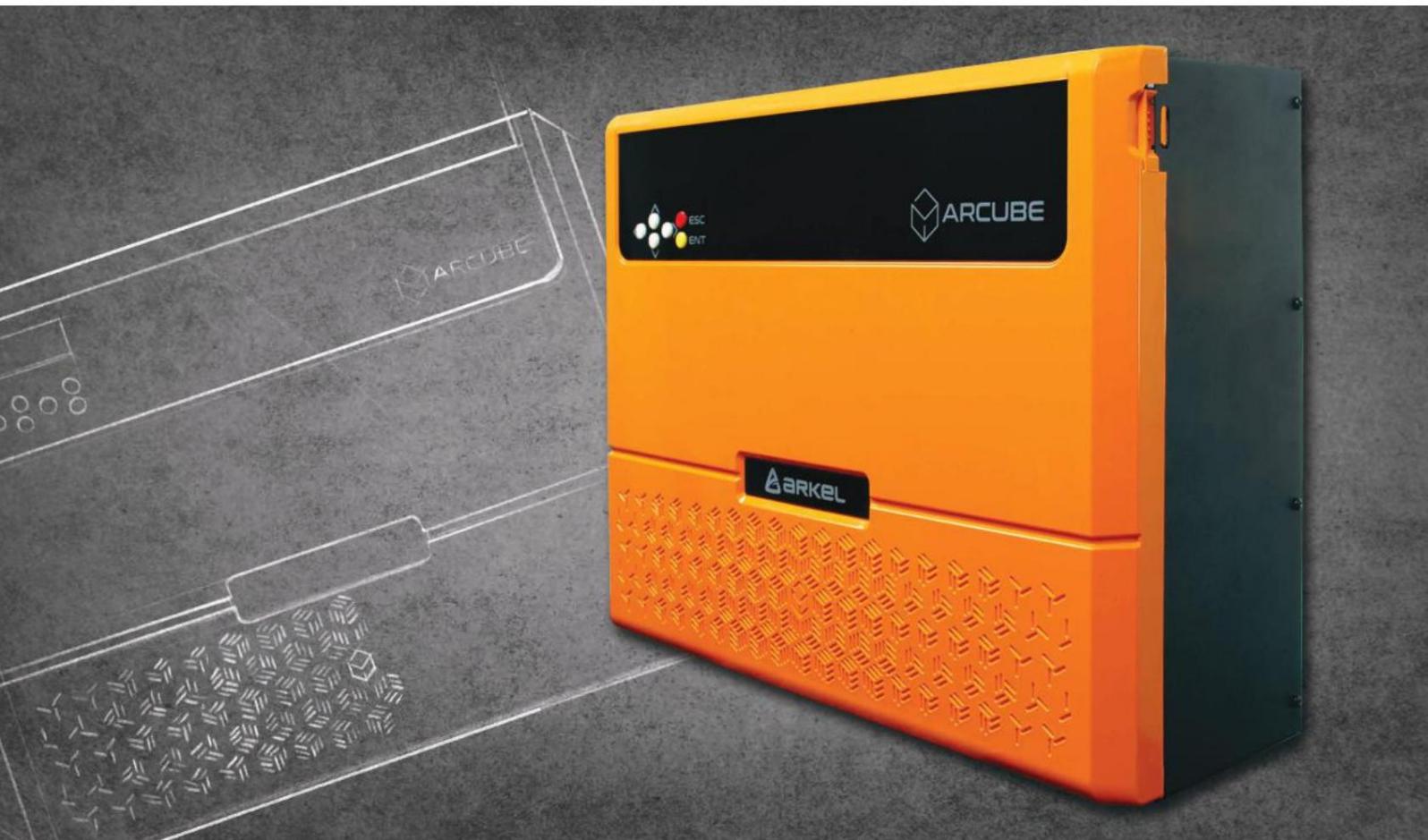


### Unité de commande d'ascenseur monobloc

ARCUBE est une unité de commande d'ascenseur monobloc qui comprend une unité d'entraînement VVVF, une carte de commande, une fonction de sauvetage et d'autres appareillages électriques.

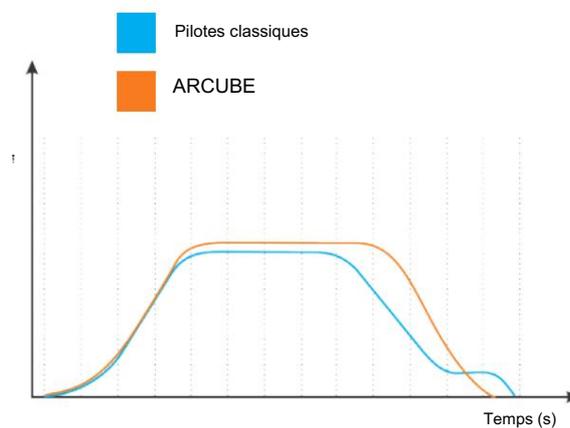
ARCUBE répond parfaitement à vos besoins !

- ⊞ Variateur VVVF, carte de commande, fonction de récupération et autres appareillages électriques dans une seule unité monobloc
- ⊞ Conception sans contacteur avec fonction STO
- ⊞ Léger, de petite taille et fonction d'installation facile
- ⊞ Compatible avec la norme EN 81-20
- ⊞ Faible coût avec un déplacement de câble réduit
- ⊞ Fonction d'arrêt direct
- ⊞ Capacité à travailler avec des machines synchrones et asynchrones
- ⊞ Fonctionnalité de fonctionnement en boucle ouverte et fermée
- ⊞ Durable et durable
- ⊞ Économie d'énergie



Grâce à sa fonction de position directe, ARCUBE :

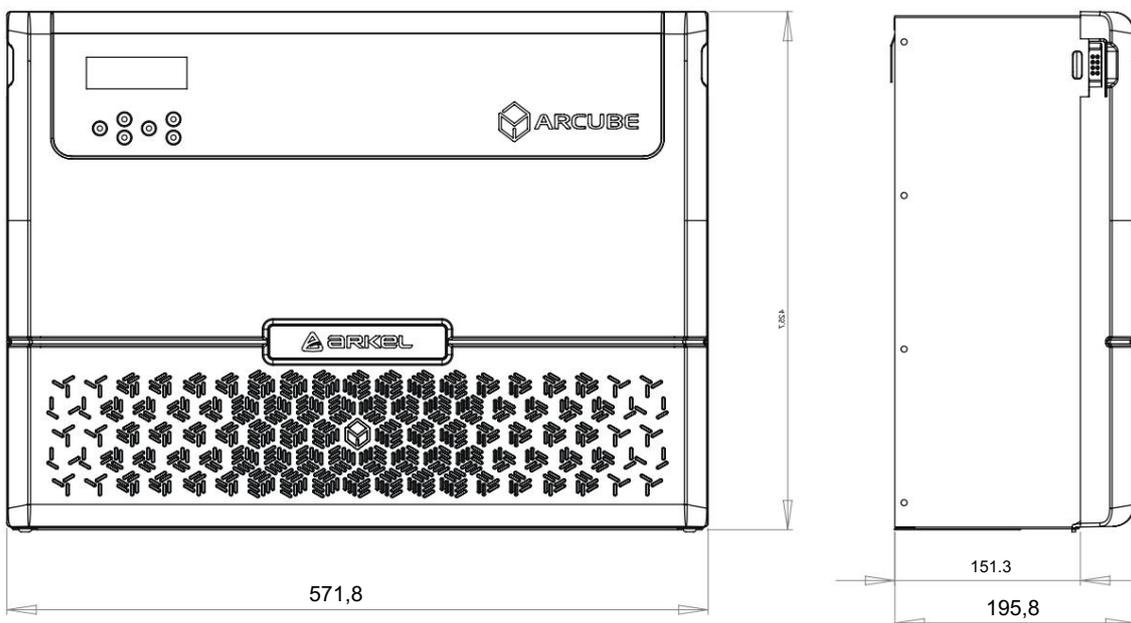
- En calculant dynamiquement la courbe de déplacement, il élimine la distance de dérive et réduit ainsi le temps de trajet.
- Il détecte automatiquement le point de décélération et permet un réglage facile.
- \* Il calcule automatiquement la vitesse de déplacement maximale en fonction de la distance entre les étages et ne nécessite aucun réglage supplémentaire.

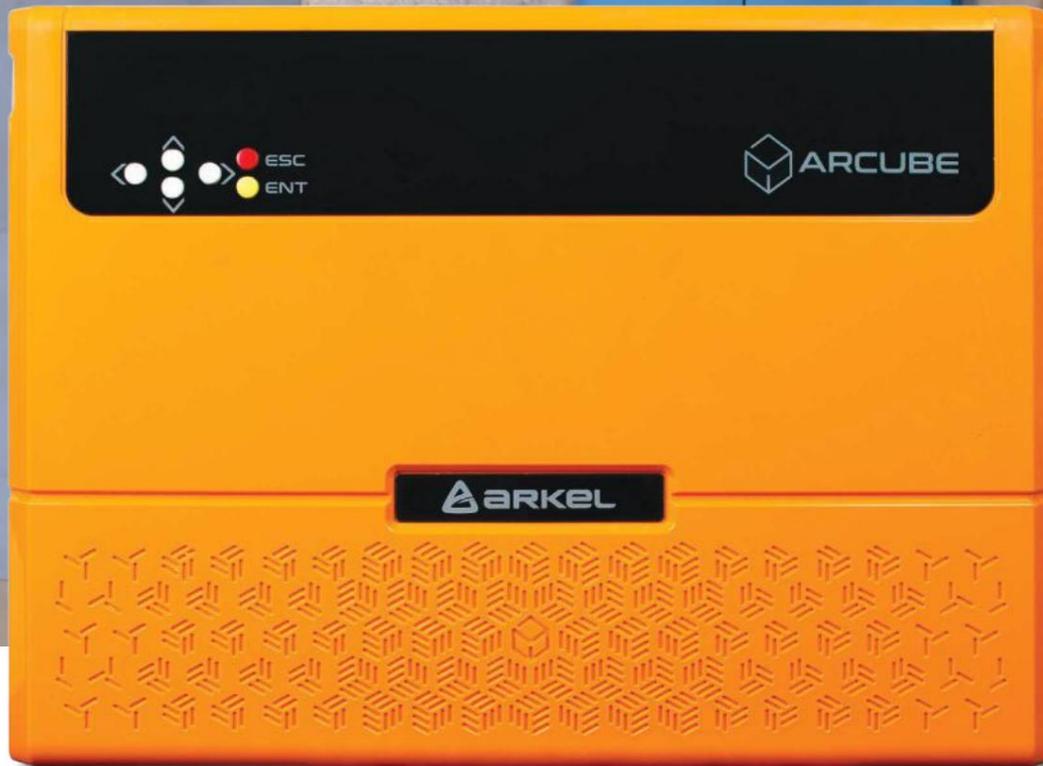




Fonction de récupération avec alimentation de secours :

- Option de connexion d'alimentation de secours par batterie monophasée ou 5 x 12 V.
- Puissance de récupération limitée en fonction de la capacité de l'onduleur ou de la batterie. UPS et batteries  
Prévenir les dommages dus à un courant excessif
- Fonctionnement sans problème dans les bâtiments où se trouvent les générateurs, avec des paramètres tels que le délai de démarrage et la vitesse de secours.





Caractéristiques d'ARCUBE

Nombre d'arrêts	16
Type de lecteur	Électrique
Installation	Possibilité de connexion série ou parallèle avec boutons cabine et étage Unités d'installation série compatibles ARCODE
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou encodeur moteur
Pontage de porte	Disponible
Des modèles	4 kW (10 A) / 5,5 kW (14 A) / 7,5 kW (17 A) et 11 kW (26 A)
Type de contrôle	Collection à un seul bouton, collection à deux boutons
Contrôle de groupe	Duplex
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s
Type de conduite moteur	Conduite sans contacteur avec fonction STO
Conformité aux normes	EN 81-20
Attente au décollage	Empêcher le recul pendant le décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de maintien au décollage



ARCUBE

LMR MINCE

Unité de contrôle d'ascenseur

Plus mince

conception

LMR ARCUBE

ARCUBE SLIM MRL

- Pilote VVVF, carte de commande, fonction de récupération et autres appareillages électriques dans une seule unité
- Conception sans contacteur avec fonction STO • De plus en plus longue que la version MRL précédente conception plus mince.
- Compatible avec la norme EN 81-20 • Faible coût avec un câble de déplacement réduit • Fonction d'arrêt direct • Durable et durable • Économie d'énergie • Déplacement plus confortable grâce à la technologie d'entraînement par moteur de nouvelle génération • Ouverture frontale de la porte et mise à niveau avec relais internes • ARKEL ARLINE et ARKEL avec le système ARLIFT IoT coordination



ARCUBE

LMR

Unité de contrôle d'ascenseur

#### Caractéristiques de l'ARCUBE MRL / ARCUBE SLIM MRL

Nombre d'arrêts	16
Type de lecteur	Électrique (machine sans engrenage VVVF ; MRL)
Installation	Possibilité de connexion série ou parallèle avec boutons cabine et étage Unités d'installation série compatibles Arcode
Informations sur la position de la cabine	Interrupteur magnétique ou encodeur moteur
Pontage de porte	Disponible
Des modèles	4 kW (10 A) / 5,5 kW (14 A) / 7,5 kW (17 A) et 11 kW (26 A)
Type de contrôle	Collection à un seul bouton, collection à deux boutons
Contrôle de groupe	Duplex
Vitesse de l'ascenseur	1,75 m/s
Type de conduite moteur	Conduite sans contacteur avec fonction STO
Langues des menus	Turc, anglais, russe, français, espagnol, polonais, allemand, italien,
Type de cycle	boucle fermée
Conformité aux normes	EN 81-20
Attente au décollage	Empêcher le recul pendant le décollage grâce aux fonctions de pré-couple et de maintien au décollage

# ARTIAS

## L'avenir de votre ascenseur

L'avenir de l'ascenseur **ton**

Téléchargez le logiciel actuel,  
partagez-le via WhatsApp ou par e-mail

AVEC OPTION AR-VR  
Installer Arcube

Voir les solutions d'erreur détaillées  
prises en charge par des animations





ARCUBE  
KURULUMUN KURUCUSU VE KONTROLÜNDEN

# ARTIAS



Kurulum



Dokümanlar



Teknik Destek

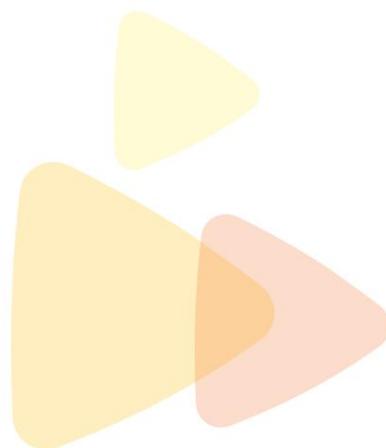


Aktivasyon Formu



ARKEL





## Unités de contrôle d'ascenseur intégrées



ARCODE

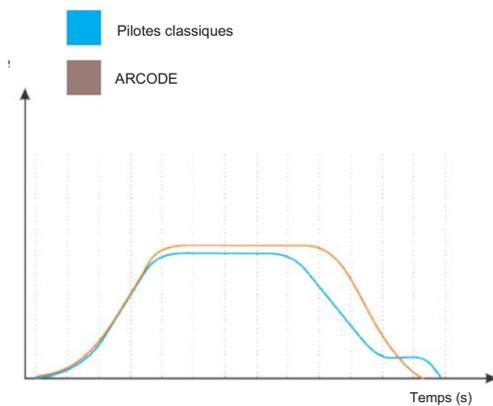


## ARCODE

ARCODE est un produit innovant qui a réalisé de nombreuses premières dans son secteur. ARCODE est une unité de commande d'ascenseur intégrée qui comprend le pilote VVVF, les unités de commande et le système d'amenée d'étage.

Grâce à sa fonction d'arrêt direct :  
ARCODE :

- En calculant dynamiquement la courbe de déplacement, il élimine la distance de dérive et réduit ainsi le temps de trajet.
- Il détecte automatiquement le point de décélération et permet un réglage facile.
- Il ne nécessite aucun réglage ni équipement supplémentaire dans les applications à plancher court et les ascenseurs à grande vitesse.



## Unités de contrôle d'ascenseur intégrées

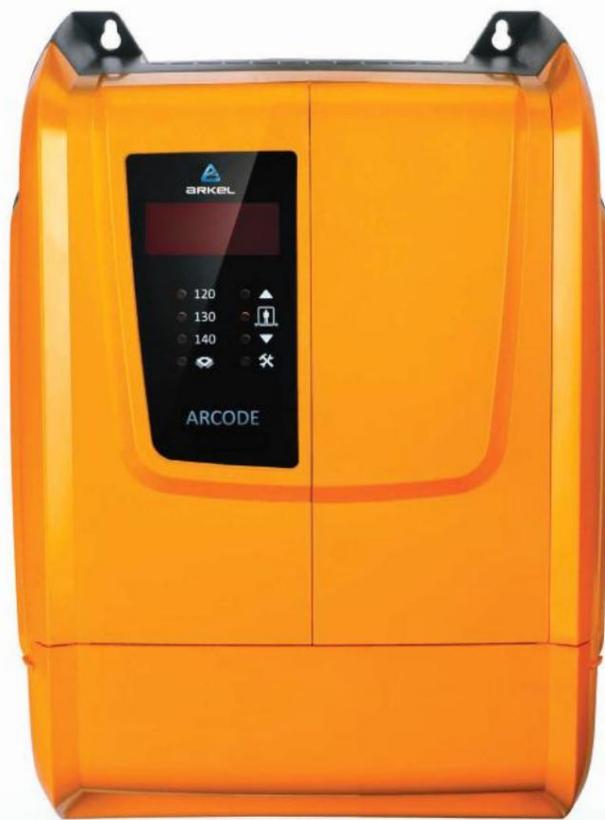
## Modèles ARCODE

Modèle	Courant de sortie nominal	Dimension
4B14A	14A	258 x 372 mm
4B17A	17A	258 x 372 mm
4B26A	26A	258x372mm
4B35A	35A	258x472mm
4B50A	50A	258x472mm
4B75A	75A	258x472mm

## POURQUOI ARCODE ?

- Confort parfait grâce à la position directe • Plus court que les systèmes VVVF standards  
temps de trajet •
- Modes d'économie d'énergie
- Synchronisation complète grâce à la solution intégrée •
- Conception compacte
- Installation simple et rapide
- Mise à jour facile





#### Caractéristiques d'ARCODE

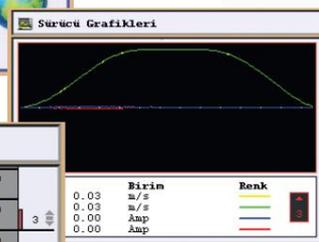
Contrôle du moteur	Machine synchrone et asynchrone
Tension d'entrée (L1, L2, L3)	CA triphasé, 320-420 V, 50/60 Hz CA triphasé, 200-240 V, 50/60 Hz
Des modèles	ARCODE 14, 17, 26, 35, 50, 75A
Vitesse	jusqu'à 4 m/s
Étude de groupe	Jusqu'à 8 ascenseurs
Nombre d'arrêts	Jusqu'à 64 arrêts
Protocole de communication	CANbus
Options de l'encodeur	5 V TTL, 10-30 V HTL, EnDat, SSI, SinCos, BISS
Tension du circuit de sécurité	48 VCA - 230 VCA

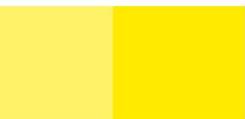
## AREM

Terminal portatif pour ARCODE

## Fonctions AREM

- Possibilité de sauvegarder et de déplacer les paramètres du système avec la carte SD
- Possibilité de proposer différents modes d'accès et de restreindre les paramètres selon 3 niveaux d'utilisateurs (invité, mainteneur et installation)
- Possibilité de mettre à jour le logiciel de toutes les unités connectées au CANbus sans ordinateur
- Possibilité d'accéder au système depuis n'importe quel point sur CANbus





## Contrôleurs de vitesse VVVF

0111411111



Synchrone / Asynchrone

UNE SOLUTION CONFORTABLE

Modèles ADrive

Modèle	kW	De	I <sub>max</sub> (< 6s)
ADrive-4B055	5,5 kW	14A	28A
ADrive-4B075	7,5 kW	17A	34A
ADrive-4B1 10	11 kW	26A	52A
ADrive-4C150	15 kW	35A	70A
ADrive-4C220	22 kW	50A	100A

Contrôleur de vitesse VVVF

Caractéristiques

- Conception spéciale pour les ascenseurs et spéciale pour les applications d'ascenseur paramètres •
- Compatibilité avec les moteurs asynchrones (boucle fermée ou ouverte) et synchrones • Confort de déplacement élevé et arrêt précis aux étages • Couple de démarrage et d'entraînement élevé grâce au contrôle vectoriel • Jusqu'à 40 % d'économie sur la consommation électrique de l'ascenseur • Touche de paramètre pour la sauvegarde et transfert des paramètres

- Options de courant de 14, 17, 26, 35 et 50 ampères •
- Possibilité d'effectuer un réglage automatique stationnaire (sans soulever les câbles) dans les moteurs synchrones • Capacité de fonctionner avec une tension d'alimentation triphasée (300 VAC-420 VAC) • Capacité de fonctionner avec tension d'alimentation monophasée et triphasée de 230 V CA (en option) • Options en langues turque, anglaise et française



ENCABIT-Plus

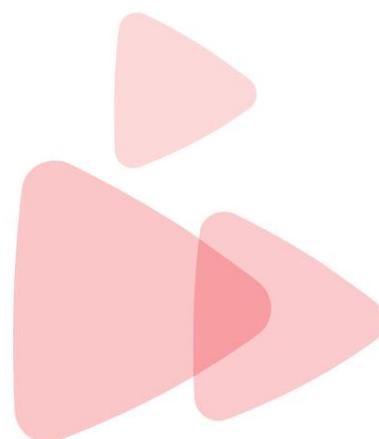
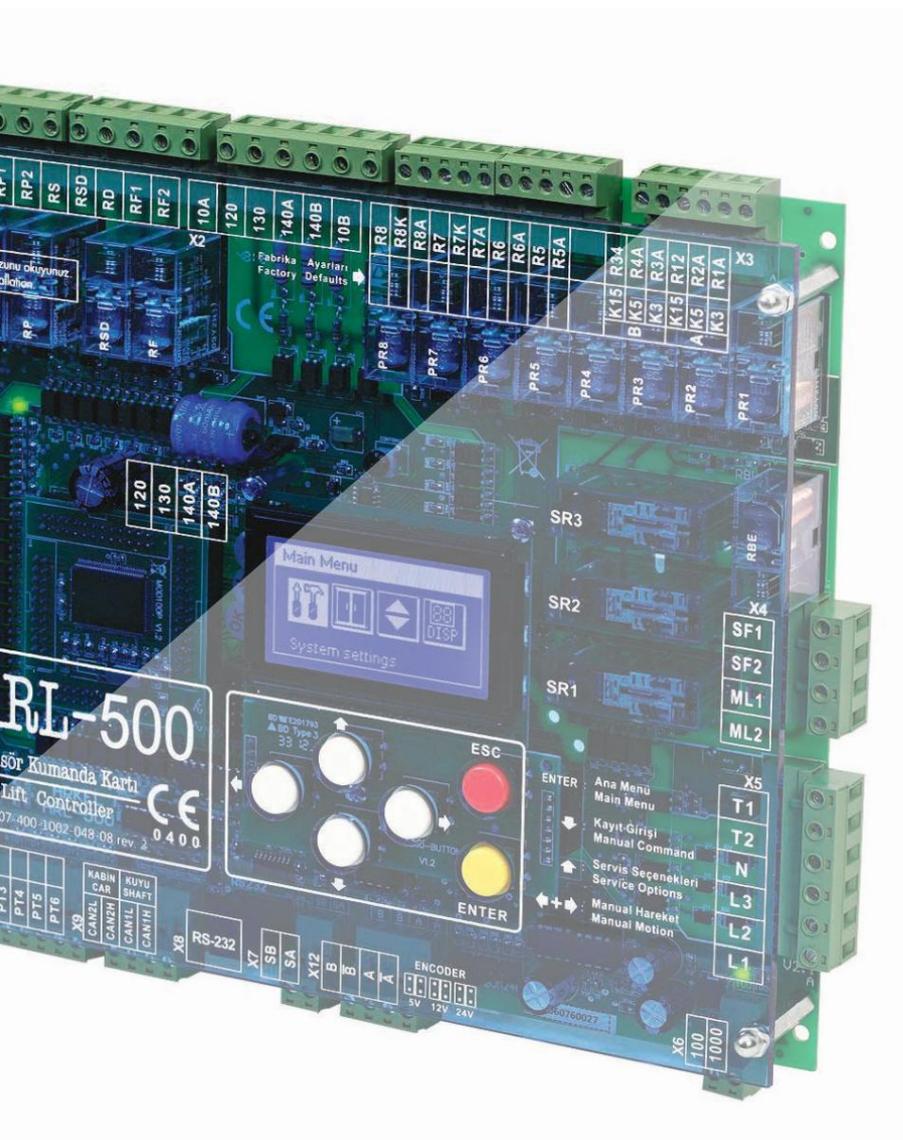
La connexion du codeur absolu et d'autres fonctions pour les moteurs synchrones sont fournies avec la prise en charge de la carte ENCABIT-Plus.



SCR01 Bouton ADrive et panneau d'affichage

Dans le cas où l'accès direct au panneau d'affichage du pilote de moteur ADrive n'est pas possible, le contrôle du menu ADrive est assuré par le bouton et le panneau d'affichage SCR01.

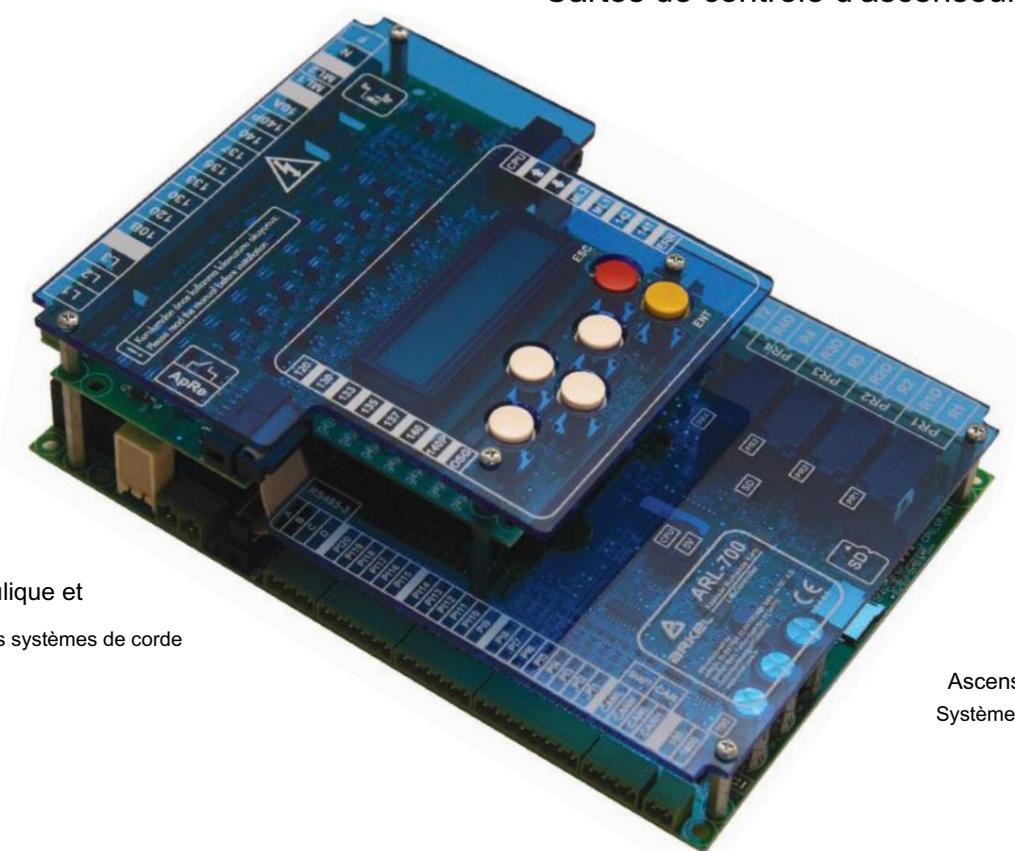
ADrive est le principal contrôleur de vitesse VVVF de Turquie conçu pour les solutions d'ascenseur.



Cartes de contrôle d'ascenseur



00Y-JRA



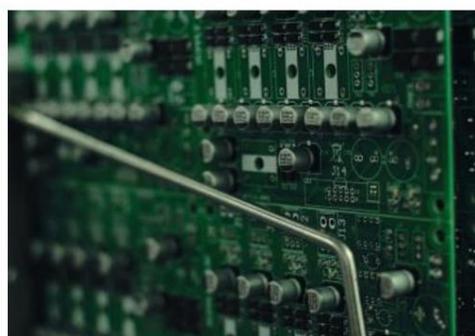
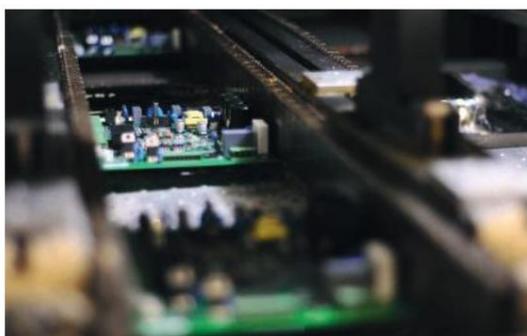
EN81-20 hydraulique et  
Compatible avec les systèmes de corde

Ascenseur complet  
Système de contrôle

Caractéristiques

- Compatible avec les systèmes hydrauliques et à corde EN81-20
- Mise à jour de tous les équipements connectés via carte SD • Communication série avec ARKEL ADrive
- Avec relais de pontage de porte internes ; Ouverture anticipée de la porte et renouvellement du niveau d'ouverture de la porte • Matériel détectant les courts-circuits des contacts de porte • Compatible avec tous les périphériques ARCODE
- Fonction de secours d'urgence
- Fonctionnement en groupe avec jusqu'à 8 groupes d'ascenseurs à une vitesse de 2,5 m/s

- Possibilité d'installation en série jusqu'à 64 arrêts (CANbus)
- 4 relais programmables, 4 sorties transistor
- Communication parallèle et série avec carte supplémentaire
- Support d'armoire à double porte
- Communication cabine parallèle et série avec carte supplémentaire • Copie de puits avec encodeur moteur ou aimant
- Accès à la programmation ARCODE via terminal portable (AREM) • Possibilité de prendre en charge d'autres pilotes et solutions hydrauliques avec carte HSR • Séquence de phases interne et circuit de protection du moteur



## Cartes de contrôle d'ascenseur

003-JFA



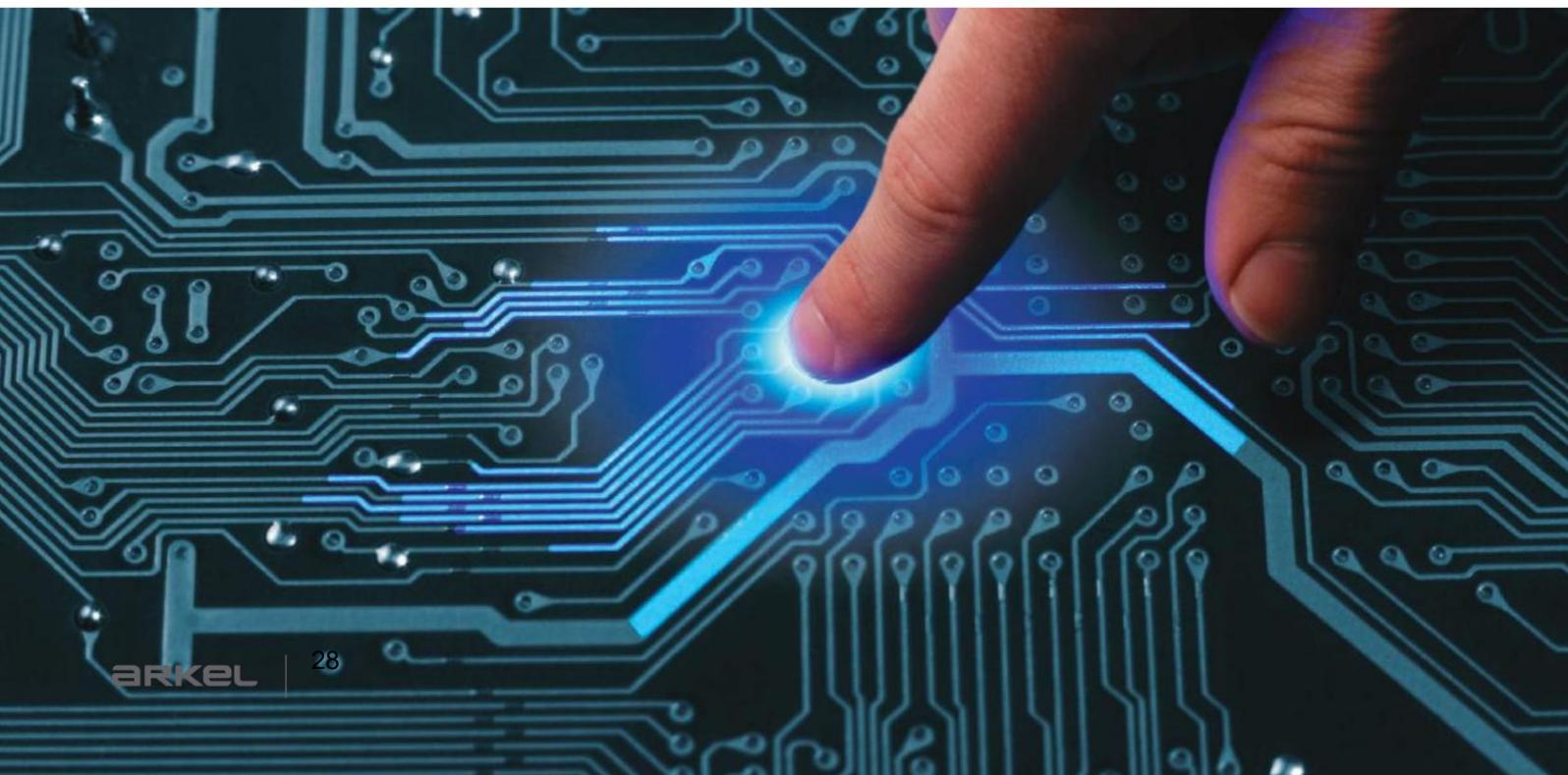
SOLUTION AVANCÉE,

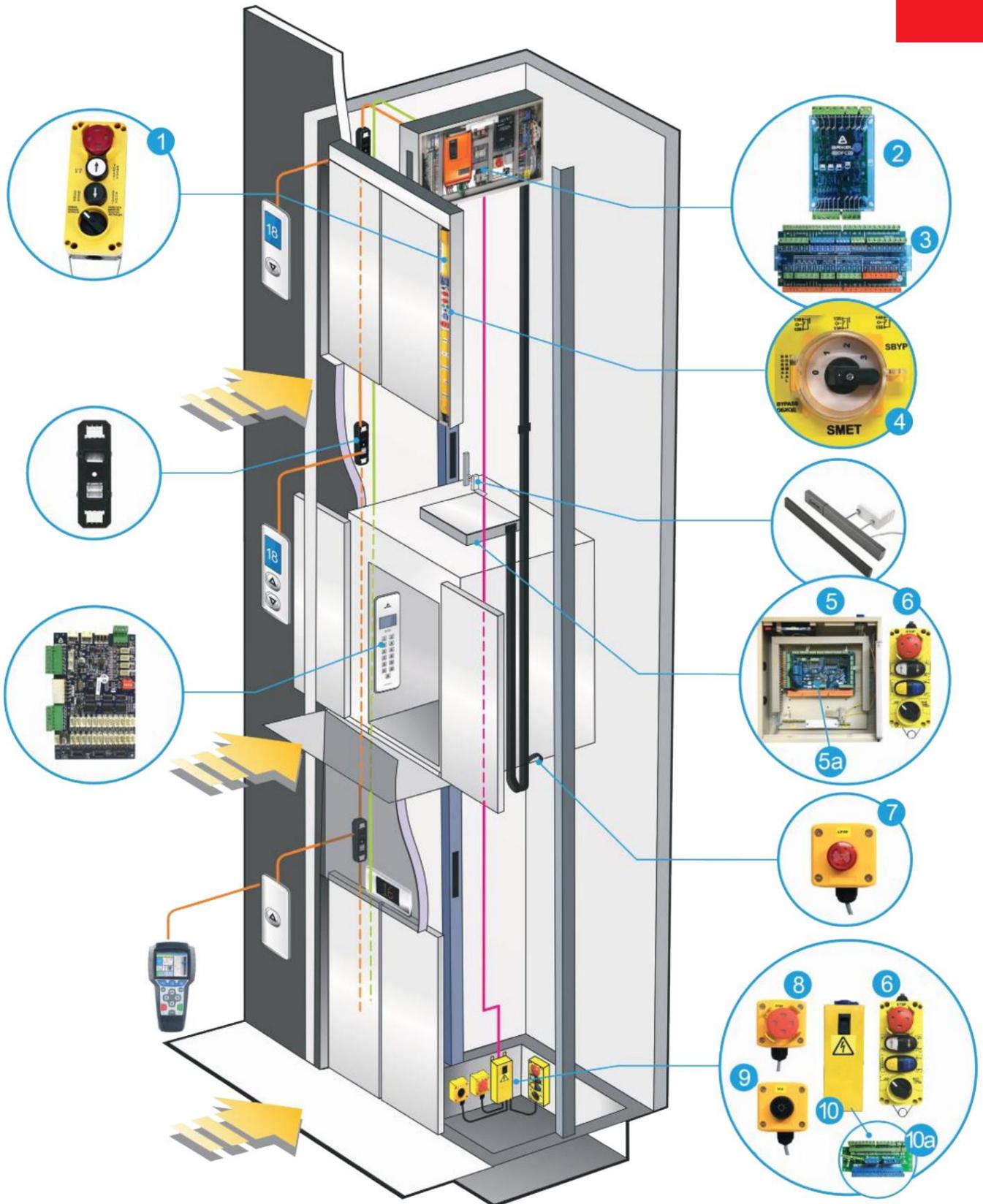
FONCTIONNALITÉS AVANCÉES

Système de contrôle d'ascenseur complet

### Caractéristiques

- Convient aux ascenseurs hydrauliques et à câble jusqu'à 48 arrêts
- Capacité de fonctionner jusqu'à 2,5 m/s
- Possibilité de travailler en groupe avec jusqu'à 8 ascenseurs • Système de commutateur magnétique ou d'encodeur pour les informations de position de la cabine • Rapide et sûr via la ligne CANbus avec les unités d'étage et de cabine communication
- Entrées et sorties librement programmables solutions flexibles spéciales
- Ouverture anticipée de la porte et ouverture de la porte avec relais de pontage de porte intégrés rafraichissement du niveau
- Circuit de protection du moteur à séquence de phases interne
- Porte automatique indépendante selon les butées avec support de porte double contrôle
- Options linguistiques turc, anglais, russe, français, néerlandais, suédois, polonais et italien.





- 1 1003617 Terminal portatif EK-6
- 2 1003447 Localisateur de défauts de contact de porte DFC
- 3 1003527 Carte de connexion KBK-12 et KBK-13
- 4 1003544 Commutateur de dérivation
- 5 1003630 Boîte de révision RK77
- 5a 1003451 Carte IBC-S

- 6 1003616 Terminal portable EK-4
- 7 1003546 Avertissement sonore clignotant de contournement
- 8 1003547 Bouton d'arrêt d'urgence
- 9 1003545 Bouton d'éclairage de puits
- 10 1003646 Boîte de fond de puits PB-4
- 10a 1003516 Carte KDB

## Cartes de contrôle d'ascenseur

000-JFA



SOLUTION COMPACTE

Ascenseurs hydrauliques et à corde  
Carte de contrôle pour

### Caractéristiques

- Convient aux ascenseurs hydrauliques et à câble jusqu'à 24 arrêts
  - Capacité à fonctionner à des vitesses allant jusqu'à 1,6 m/s
  - Capacité à travailler en groupe avec jusqu'à 4 ascenseurs
  - Système de commutateur magnétique ou d'encodeur pour les informations sur la position de la cabine
  - Ouverture anticipée des portes et renouvellement du niveau d'ouverture des portes avec relais de pontage de porte internes
  - Circuit de protection du moteur à séquence de phases interne
  - Entrées et sorties de contrôle de porte automatique interne
  - Sorties de code gris/binaire pour écrans LCD et numériques défilants
  - Compatibilité avec la carte d'installation série dans l'armoire (FX-SERI) qui permet d'économiser sur les coûts de câble et de main d'œuvre
- Conformité à la norme EN 81-1 /2+A3 • Turc, anglais, allemand, russe, roumain, néerlandais et Options de langue italienne



200S-JRA



Fonctionnel Programmé  
Carte de contrôle

Caractéristiques

- Vitesse simple, double vitesse et vitesse continue VVVF jusqu'à 16 arrêts compatible avec les ascenseurs
  - Capacité à travailler dans des ascenseurs duplex •
- Méthode de système de compteur avec interrupteurs magnétiques pour les informations sur la position de la cabine
- Armoire série qui permet d'économiser sur les coûts de câbles et de main d'œuvre
- Compatibilité avec carte de câblage (FX-SERI)
- Conformité à la norme EN 81-1 •
- Turc, anglais, néerlandais, français et roumain options de langue

001-JRA



Carte de contrôle pour systèmes de contrôle simples

Caractéristiques

- Convient aux systèmes de commande simples à une ou deux vitesses jusqu'à 8 arrêts
- Méthode de système de compteur avec interrupteurs magnétiques pour les informations sur la position de la cabine
- Incendie, tremblement de terre, surcharge, fonctions du commutateur Vatman, direction
- Sorties de signal pour flèches, éclairage cabine, occupé, hors service et carte de porte automatique
- Conformité à la norme EN 81-1

# Durable et fiable



#### Système de conduite

- Corde
  - Seule vitesse
  - Double vitesse
- Rapide et continu
  - Machine synchrone
  - Machine asynchrone
- Hydraulique

#### Porte automatique

- Semi-automatique
- Entièrement automatique
- Double porte automatique

#### Système Sauveur

- Intégré au panneau
- Externe

#### Système de contrôle

- Contrôle simple
- Additionner haut/bas
- Collecte à double bouton
- Contrôle de groupe

#### Pertinence

- EN 81-1/2+A3

#### Installation de cabine et de puits

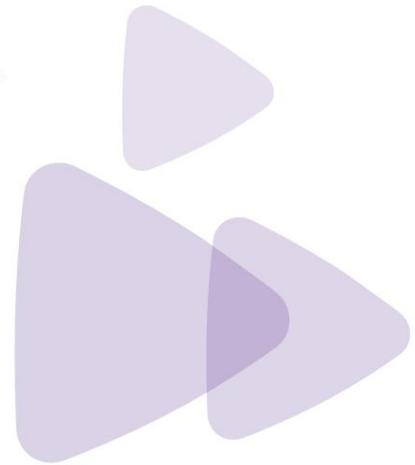
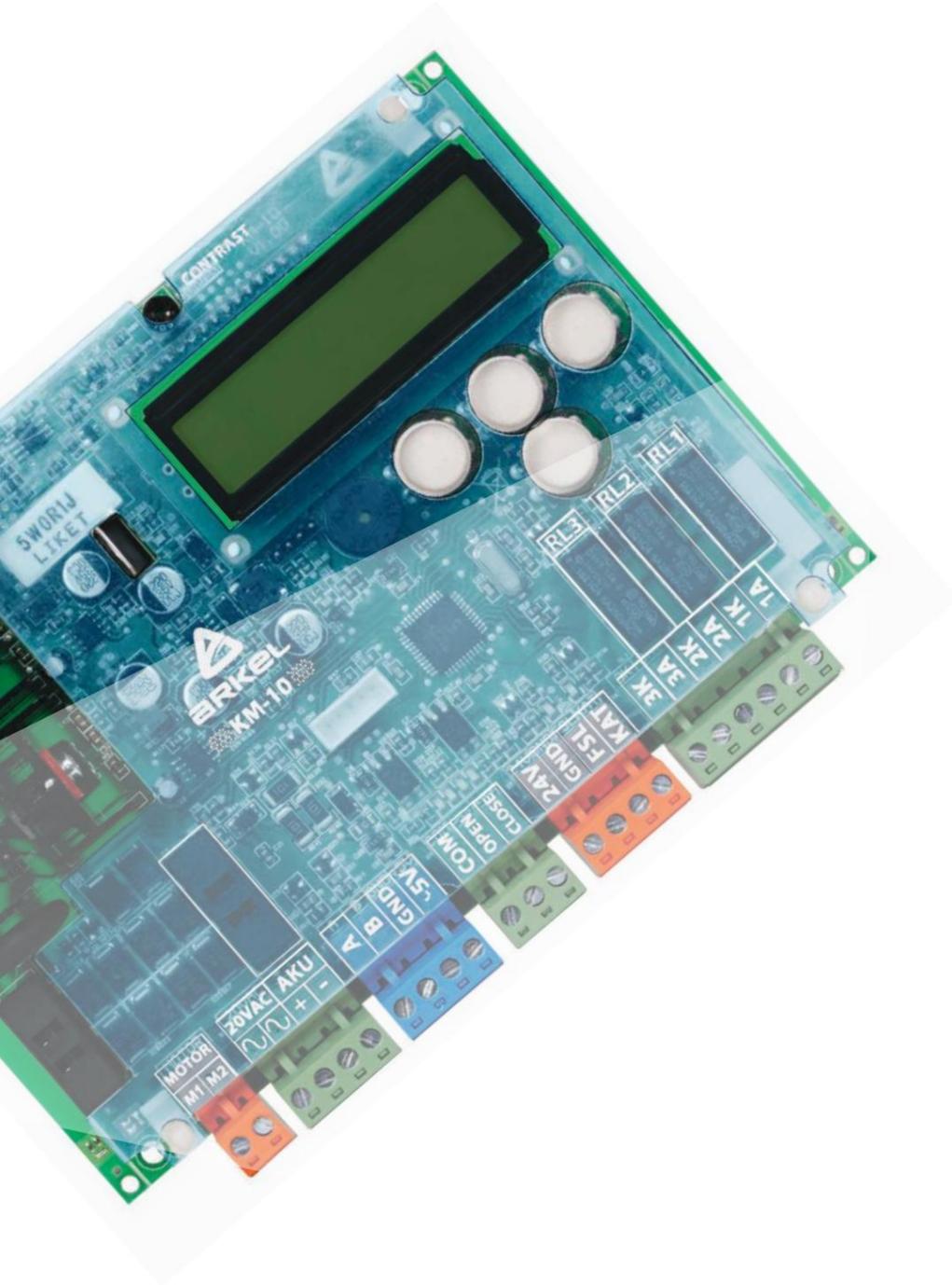
- Série Cabine - Série Plancher
- Cabine en série - Plancher parallèle
- Cabine parallèle - Plancher parallèle

#### Informations sur la position de la cabine

- Avec interrupteurs magnétiques
- Avec système d'encodeur



Une nouvelle ère dans le contrôle des  
ascenseurs...



Cartes de contrôle de porte



KM-30S

Moteur synchrone 220 VCA

Carte de contrôle pour portes d'ascenseur  
télescopiques**Fiabilité du KM-30S :**

Le KM-30S est conforme à la norme EN 81- pour offrir aux passagers le plus haut niveau de sécurité. Il dispose d'une fonction de coupure de puissance moteur conforme à la norme 20. Lorsque la porte détecte un obstacle, elle arrête de se fermer et s'ouvre. Lorsque la porte doit être refermée, elle passe lentement par la position où elle détecte un obstacle.

**Technologie KM-30S :**

KM-30S est un contrôleur de porte composé d'une combinaison de contrôle vectoriel avec et sans capteur. Avec son processeur 32 bits, il traite les données du moteur sans erreur et assure un contrôle complet du moteur. Les opérations de composition CMS et THT réalisées au sein de notre entreprise sont réalisées avec des machines de dernière technologie. Toutes les fonctions sont testées sur des bancs d'essai de notre propre conception. Tout produit n'ayant pas reçu l'approbation du banc d'essai ne sera pas actif. De cette façon, nous offrons toujours des produits parfaits à nos clients.

**KM-30S Esprit :**

KM-30S dispose d'une technique de conduite de moteur intelligente. Le moteur est soumis à un processus de reconnaissance. Pour ce faire, l'utilisateur saisit dans le menu des informations sur le moteur, telles que le courant, le nombre de pôles et le rapport de démultiplication. Les informations sur l'emplacement et la vitesse de la charge sont également renvoyées via l'encodeur. Les erreurs sont calculées et signalées au moteur. Par conséquent, le moteur du KM-30S ne perd pas de puissance.

**KM-30S Confort :**

Le KM-30S offre un contrôle total du moteur par rapport aux pilotes standard. Il fournit des transitions douces entre les courbes d'accélération et de décélération. Il permet d'ouvrir et de fermer la porte rapidement mais sans vibration. En cas de blocage, la réouverture se fait avec un avertissement sonore. Les passagers ne risquent pas d'être blessés en passant à vitesse lente dans la zone où un embouteillage est détecté.

**Installation du KM-30S :**

KM-30S est conçu pour offrir une ergonomie et une facilité d'installation maximales. Il peut être installé sur le cadre supérieur de la porte de l'ascenseur, près du moteur de la porte ou derrière la sangle de la porte. 310 x 112,6 x 30 mm. tailles. Le KM-30S est entièrement compatible avec le « moteur KM-30S » d'Arkel.

Tension d'alimentation d'entrée	: 220 VCA ± 10%
Protection des aliments	: Protégé par un fusible (2 A)
Tension du moteur	: 220 VCA
Courant de sortie du moteur	: 0,65 A (nominal)
Type de commande du moteur	: Contrôle vectoriel
Protection du moteur	: Protection contre les surcharges et les courts-circuits



## Cartes de contrôle de porte

OS-KM



Télescopique motorisé 24VDC

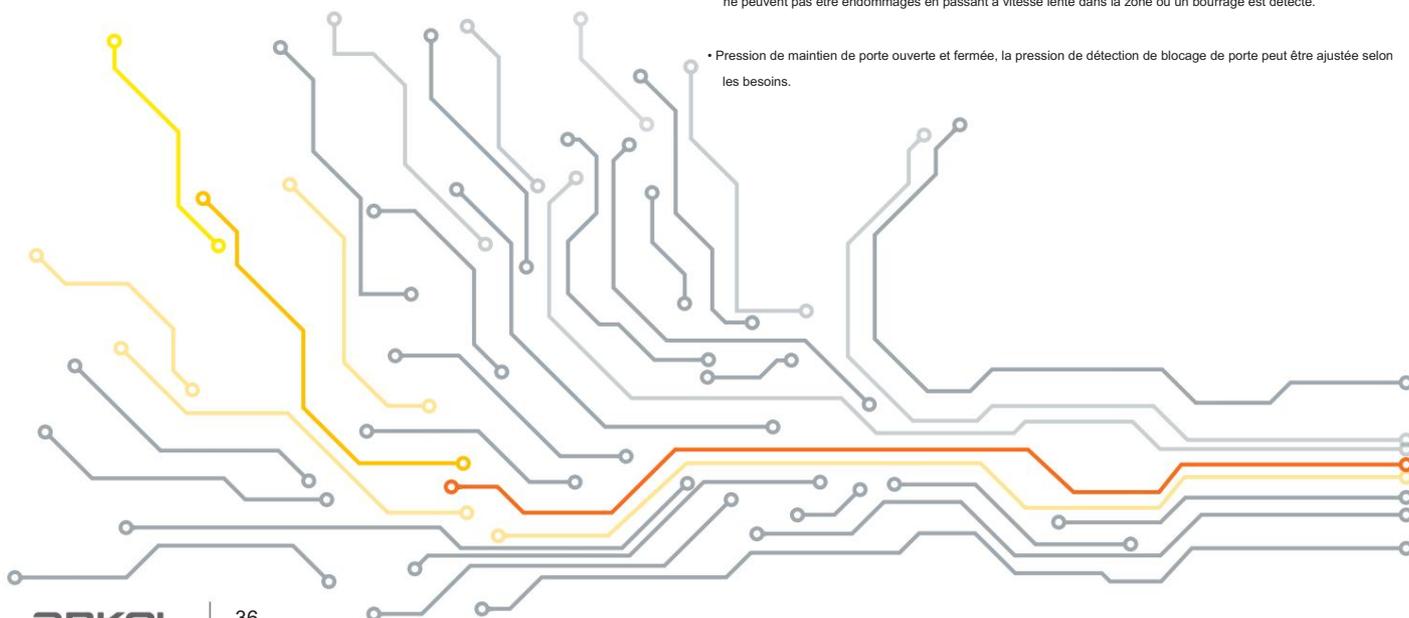
Carte de contrôle pour portes d'ascenseur

### Carte de contrôle/ carte de contrôle KM-20

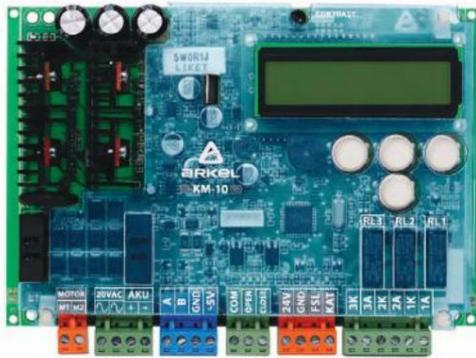
- Avec l'entrée du signal de vitesse lente, le signal de la photocellule est ignoré en cas de coupure prolongée de la photocellule et les portes sont fermées à vitesse lente et avec un avertissement sonore (mode Nudging).
- Convient pour une utilisation sur les portes d'ascenseurs coupe-feu (une entrée de signal à grande vitesse peut être détectée).
- Tous les paramètres du système peuvent être facilement ajustés avec le clavier externe KM-20 en option. Le fonctionnement de la porte peut être surveillé en détail.
- Les paramètres de base (vitesse d'ouverture-fermeture de la porte, pression de compression, type de signal, mode démo) peuvent être ajustés à l'aide de l'afficheur à 7 segments et des boutons de la carte.

### Caractéristiques (KM-20 et KM-10)

- Cartes de contrôle de porte, réducteur 24 V, moteur DC, ascenseur télescopique  
Conçu pour les portes.
- En termes de matériel, il offre un contrôle total du moteur avec une commande de moteur à 4 zones et une entrée d'encodeur haute résolution à double canal.
- Grâce à son logiciel avancé, il permet des mouvements de porte rapides mais fluides grâce à son lissage S sur les rampes de déplacement et son algorithme ne nécessitant pas de fin de course.
- Il n'est pas nécessaire d'avoir un interrupteur de fin de course pour que l'opérateur de porte fonctionne. La largeur de la porte et les positions d'ouverture et de fermeture de la porte sont automatiquement détectées.
- Afin de fonctionner de manière entièrement intégrée avec les panneaux de commande, il peut donner des sorties de contact pour que la porte soit complètement ouverte, complètement fermée et qu'un blocage/ photocellule soit détecté.
- Prise en charge de 2 batteries 12 V ou 24 V CC externe en cas de panne de courant  
Cela peut fonctionner avec l'alimentation. Le type d'alimentation de secours peut être facilement sélectionné grâce au cavalier sur la carte.
- Les batteries sont chargées par la carte. Ouverture de porte de secours avec support batterie  
Ensuite, la carte se met en veille, empêchant les batteries de se décharger complètement. • Rapport de réduction moteur, régime moteur, poulie motrice pour les constructeurs  
Les paramètres qui offrent une flexibilité d'application, tels que la circonférence et la zone d'ouverture de la cuillère, peuvent être saisis.
- Paramètres de vitesse définis en cm/sec et cm pour les paramètres utilisateur  
Les chemins de rampe définis peuvent être spécifiés dans
- Le fonctionnement de la porte peut être surveillé grâce au compteur d'ouverture/fermeture.
- Des options de langue turque, anglaise et grecque sont disponibles.
- En cas de blocage de la porte, l'ouverture inverse se fait avec un avertissement sonore. Les passagers et la porte ne peuvent pas être endommagés en passant à vitesse lente dans la zone où un bourrage est détecté.
- Pression de maintien de porte ouverte et fermée, la pression de détection de blocage de porte peut être ajustée selon les besoins.

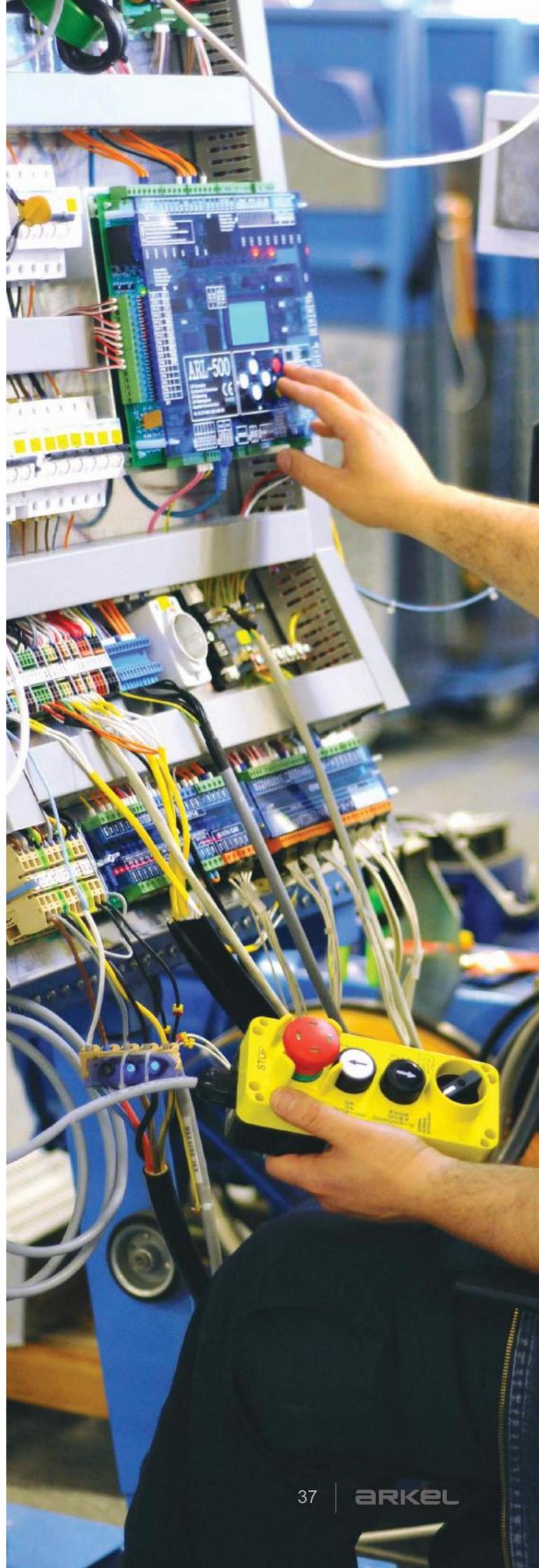


KM-10



### Carte de contrôle/ carte de contrôle KM-10

- Les paramètres de base (vitesse d'ouverture-fermeture de la porte, pression de compression, type de signal, mode démo) peuvent être ajustés à l'aide de l'écran LCD et des boutons de la carte.





Écran LCD multicolore LCD10555



Écran LCD 240X128A

Écran LCD graphique avec une résolution de 240 x 128 pixels conçu pour les ascenseurs



Matrice de points série 2X3057  
Carte d'appel/indicateur



Carte d'appel d'étage  
(Sans indicateur)

Matrice de points série 3X3057  
Carte d'appel/indicateur



Carte d'appel/indicateur LCD-A (40x70 mm)

Indicateurs



Écran LCD TFT, système de musique et d'annonce spécial pour les ascenseurs



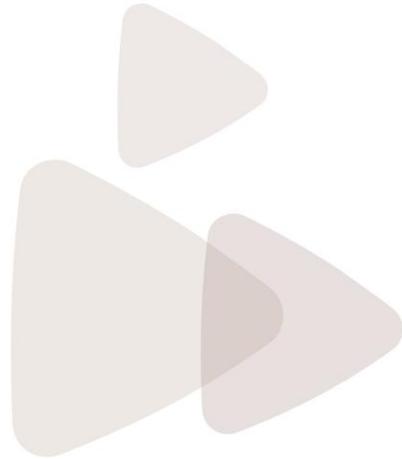
Vous pouvez facilement façonner votre écran selon vos souhaits avec le logiciel LiftMedia Designer, doté d'une interface graphique avancée et flexible. Vous pouvez facilement ajuster tous les paramètres, y compris les textes d'arrêt, les images concernant l'arrêt, les flèches de direction haut/bas, les logos, les images d'arrière-plan, les indicateurs de signal, la date, l'heure, les informations sur la température, les annonces vocales, la lecture de musique et de vidéo.

#### Caractéristiques

- Écran couleur vraie de 5,7 pouces avec 320 x 240 pixels
- Annonces vocales programmables (surchargées, hors service, etc.)
- Affichage vidéo (environ 1/4 de l'écran)
- Capacité à jouer de la musique de haute qualité
- Possibilité d'afficher des textes d'arrêt, des images d'arrêt, des flèches de direction et des indicateurs de signalisation (pleine charge, surcharge, etc.).
- Indicateurs d'état de l'heure, de la date et de la température
- Affichage flexible avec programme de conception visuelle convivial  
Possibilité de conception
- Médias avec extensions mp3, mpeg, avi, wmv, flv, mp4, m4u et wav  
prise en charge des formats de fichiers
- Prise en charge des formats de fichiers image avec extensions bmp, jpeg, gif et png
- Tous les éléments d'écran, de musique et de vidéo sont créés par l'utilisateur.

#### remplaçable

- Capacité à travailler horizontalement et verticalement
- Programmabilité sans fil. Une fois que vous aurez copié votre conception sur la carte SD et que vous l'aurez insérée dans LiftMedia, elle sera prête à être utilisée.
- Prise en charge illimitée de l'alphabet (lettres cyrilliques, grecques, arabes, etc.)
- Possibilité d'enregistrer de la musique et des vidéos avec une carte SD interne.
- Mise à jour du logiciel via carte SD
- Options de langue turque et anglaise



## Internet des ascenseurs

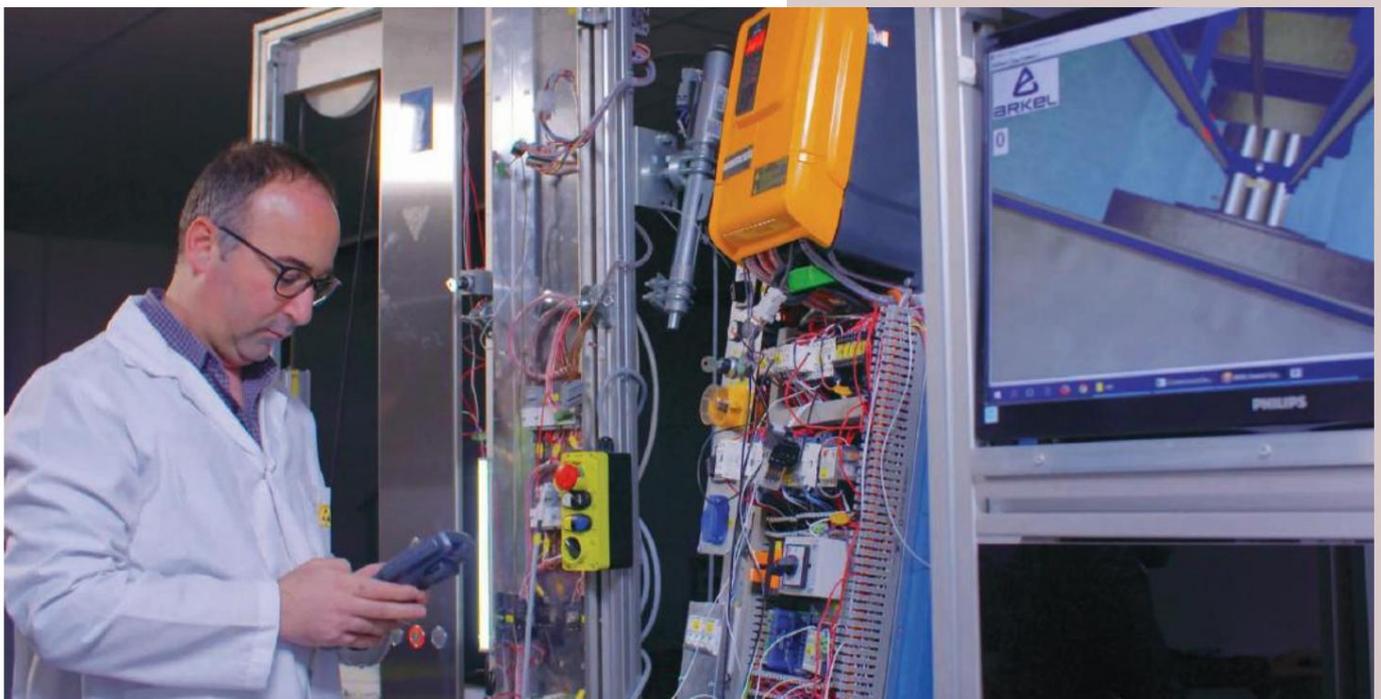
Grâce à son expérience, son équipe dynamique, sa conception et son service d'assistance efficace, il est votre partenaire de solutions dans le futur comme par le passé.



## Internet des ascenseurs



- Surveillance à distance de l'ascenseur
- Détection des défauts à distance, possibilité de visualiser les écrans d'état du contrôleur en direct
- Commande à distance (appels d'urgence, verrouillage des stalles, parking mode de collecte, verrouillage des portes, changement de mode de collecte, etc.)
- Notifications de pannes (SMS/e-mail)
- Sur les appareils mobiles, rendez-vous dans le bâtiment où se trouve l'ascenseur défectueux. directions
- Information statistique
- Enregistrements historiques de navigation
- Accès aux schémas électriques de l'ascenseur





#### PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU CLOUD ARKEL

- Les données reçues d'ARCODE sont transférées à ARKEL à l'aide du dispositif ARKEL ARLIFT. Il est transféré vers le système cloud.
- Les données collectées dans ARKEL Cloud peuvent être surveillées en direct par des personnes autorisées depuis n'importe quel appareil ayant accès à Internet.
- Les données que les utilisateurs autorisés peuvent regarder en direct sont :  
état de panne de l'ascenseur, état d'appel, état de verrouillage de l'étage, cabine  
emplacement et vitesse de la cabine
- Tout dysfonctionnement du système d'ascenseur est communiqué aux utilisateurs autorisés par SMS ou e-mail.



Site web  
cloud.arkel.com.tr

ARCUBE, ARCODE ou ARL700



Surveillance à distance, alarme et

Système d'interphone

Système de surveillance à distance, d'alarme et d'interphone

ARKEL

Unités ARLINE

ARKEL  
ARLINE-M

Unité principale (intégrée avec module GSM/GPRS et batterie)



ARKEL  
ARLINE-S-COP

Unité d'alarme sans boîte utilisée dans la cassette cabine



ARKEL  
ARLINE-S-TP

Centrale d'alarme en coffret utilisée dans le puits (au dessus de la cabine, sous la cabine/fond du puits)



ARKEL  
ARLINE-S-INT

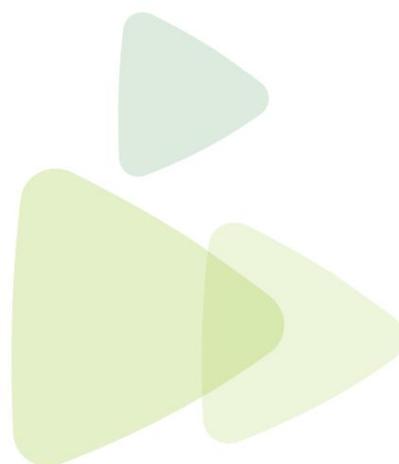
Unité d'interphone utilisée dans la salle des machines ou dans le panneau de commande d'ascenseur



ARKEL ARLINE Spécifications techniques

- EN 81-28:2018 (+AC:2019) et EN 81-70:2018 en vigueur
- Système d'alarme à distance compatible
- Notifications instantanées d'alarme et d'erreur par SMS et e-mail
- Codes d'erreur et alarmes d'ascenseur via ARKEL Cloud
- possibilité de surveiller la situation instantanément
- Système d'interphonie compatible EN 81-20

- Test de communication automatique et notification en cas de dysfonctionnement
- Fonctions de filtrage des alarmes
- Connexion facile avec seulement 4 câbles
- 5 entrées programmables et 2 sorties relais
- Itinéraire vers le bâtiment où se trouve l'ascenseur défectueux sur des appareils



Unités de contrôle d'ascenseur régénératives

Rendre notre monde plus vert...



Faisons en sorte que cela arrive.

Unités de contrôle d'ascenseur régénératives



Par rapport à un ascenseur sans unité régénératrice

Il permet d'économiser près de 35 % sur la consommation électrique en roulant.

Les producteurs réutilisent l'énergie en la retransférant au réseau.



Puissance nominale, hautes performances

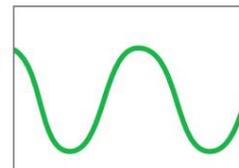
Fonction de mise à jour sur le terrain via USB

Important pour la certification des bâtiments écologiques



NON COMPATIBLE UE  
DYNAMIQUE  
UNITÉ DE RUPTURE

ARKEl  
RGN-B06  
THD < 5 %

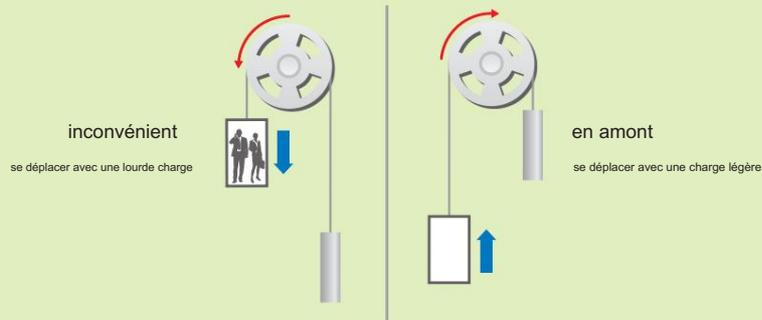


Le RGN-B06 est entièrement conforme aux normes européennes en matière de récupération de réseau. (THD < 5%)



# Unité régénératrice pour ascenseurs

Les moteurs d'ascenseur produisent de l'énergie dans les situations suivantes :



Vous gaspillez cette énergie ou vous la récupérez et la réutilisez !

## Méthode traditionnelle

L'énergie produite est transformée en chaleur par la résistance de freinage. est converti et gaspillé !



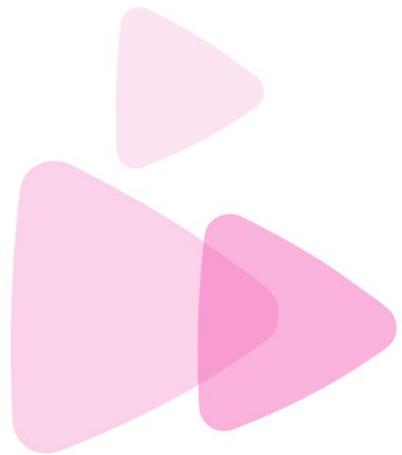
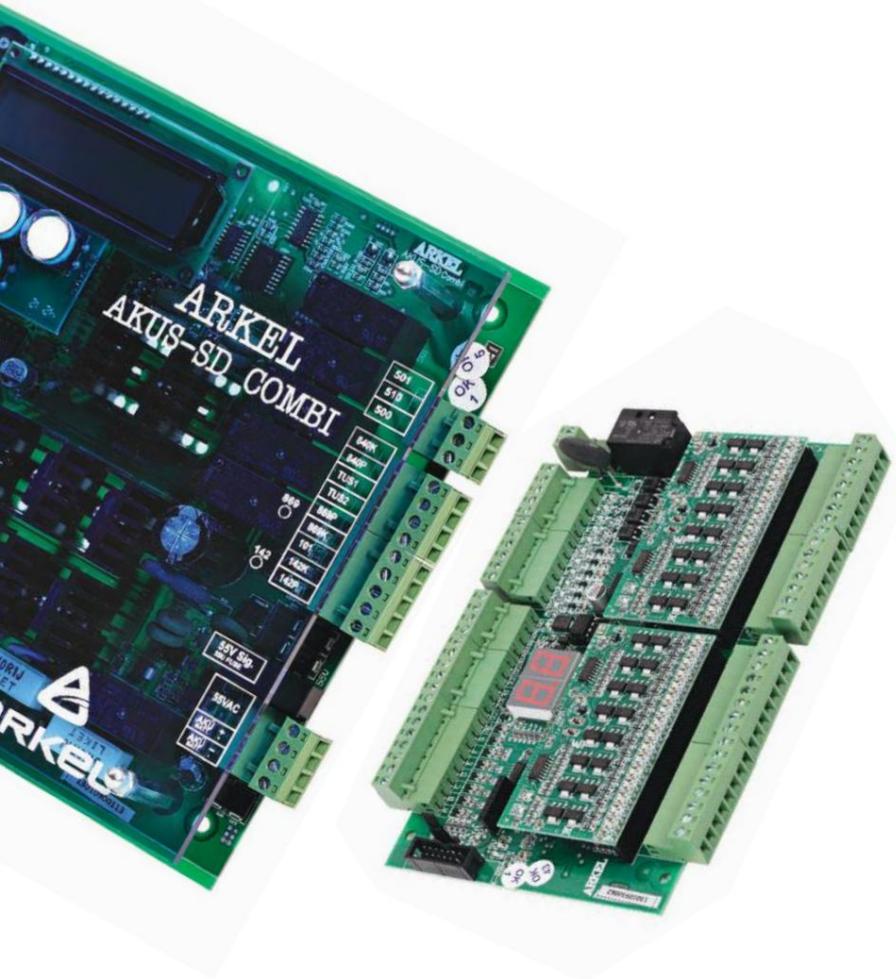
résistance de freinage

## Avec unité régénérative

Déplacement par rapport à un ascenseur sans unité régénératrice. Il permet d'économiser près de 35 % sur la consommation électrique.



L'énergie produite est réutilisée en la retransférant au réseau.



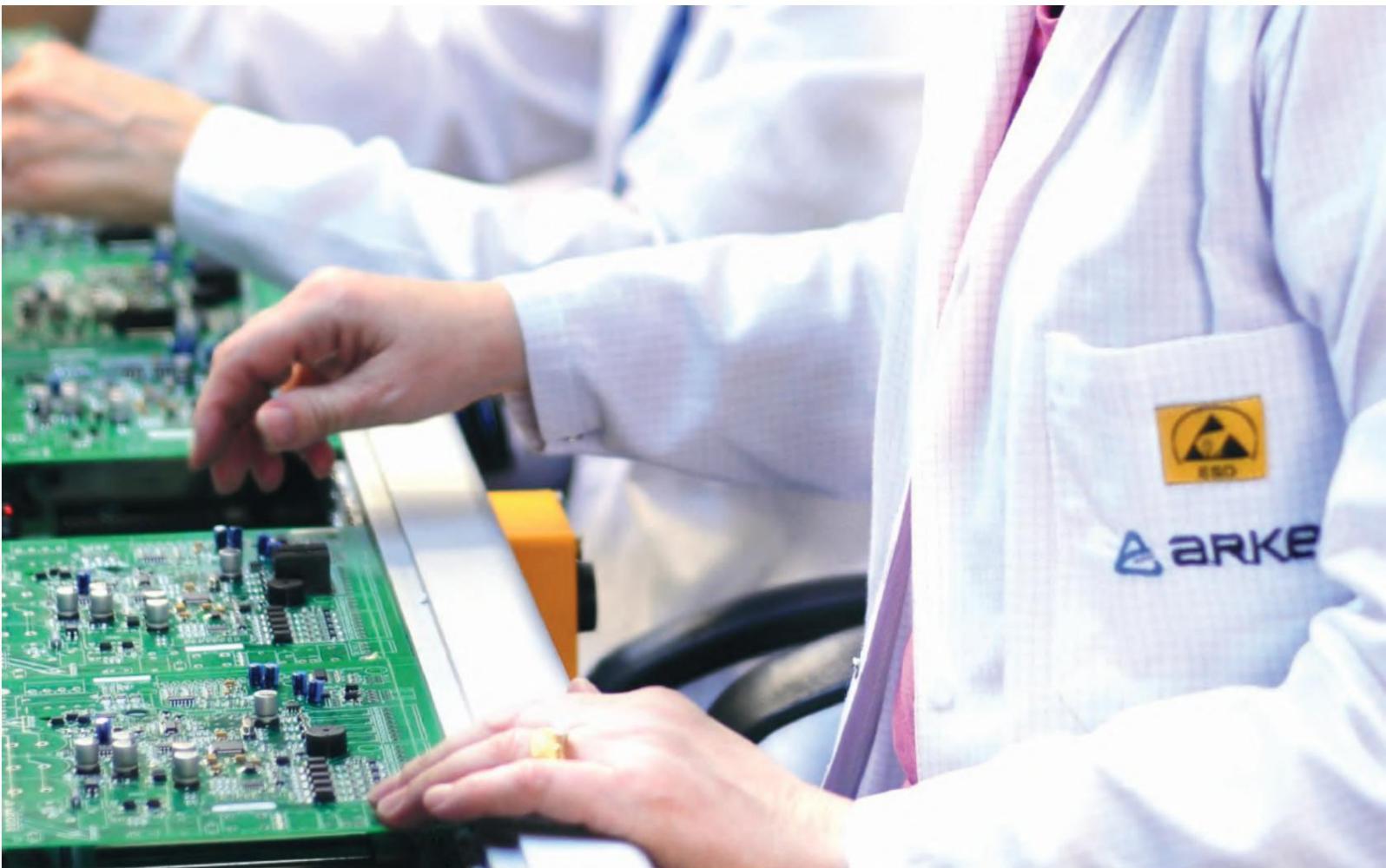
## Unités auxiliaires

Unités auxiliaires

Unités auxiliaires



Expérience dans l'industrie avec des années d'expérience...



Il répond aux produits conviviaux uniques d'Arkel.

## Unités auxiliaires

AKUS

80000

### AKUS-SD COMBI Système de secours d'urgence



#### Caractéristiques

- En cas de panne de courant, l'ascenseur restant entre les étages  
Évacuation sécurisée des passagers grâce à l'ouverture de la porte automatique
- Pour tous les systèmes avec contrôle de vitesse simple vitesse, double vitesse et asynchrone VVVF approprié
- Fourniture d'énergie à partir de 5 batteries sans entretien
- Possibilité de bénéficier longtemps des batteries grâce au système de charge intelligent des batteries
- Modification facile des paramètres grâce à l'écran LCD
- Fonctionnement en boucle ouverte. des capteurs sur le moteur pas besoin d'être connecté
- Conforme à la norme EN 81-1

noitiniF



Carte d'unité de commande du régulateur ApRe  
(EN 81-1/2 + A3)

#### Caractéristiques

- Carte ApRe avec variateur de vitesse ADrive EN 81-1+A3  
Il s'agit d'un système de protection contre les mouvements de cabine extra-système pour régulateurs de vitesse compatibles A3, certifié selon la norme.
- Il évite le blocage inutile du régulateur de vitesse et l'activation du frein parachute en cas de coupure du circuit de sécurité ou de l'électricité pendant que l'ascenseur est en mouvement.
- Peut être utilisé avec des régulateurs de vitesse de bobine 24 Vdc (jusqu'à 6 A).
- Même si le secteur est coupé en ajoutant une batterie continue de travailler. Le chargement de la batterie est effectué par la carte ApRe.
- En cas d'erreur, il informe l'utilisateur de manière sonore et visuelle.



Carte d'installation d'armoire série FX-SERI

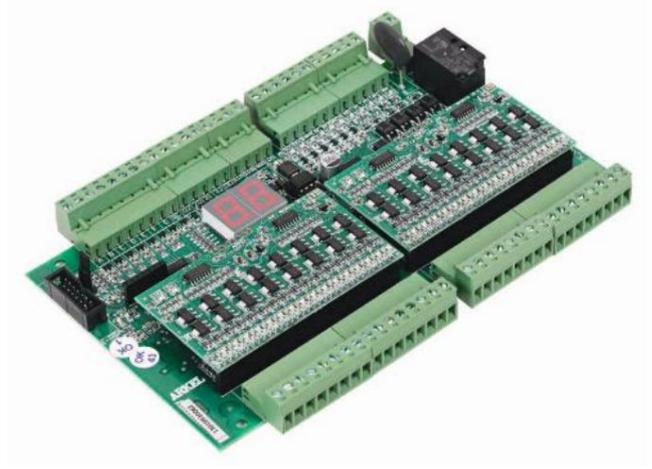
FX-SERIES -32 offrant un support élevé au sol

Carte d'installation d'armoire série

B&K  
RIE



B&K  
RIE-32



Caractéristiques

- 16 arrêts avec cartes de contrôle ARL-200S et ARL-300  
Communication sur 2 câbles maximum
- Boutons de cabine, numériques, surcharge, pleine charge, gong, direction  
Économie sur les installations à installer du panneau à la cabine pour les flèches, la lampe de la cabine, les boutons d'ouverture/fermeture automatique des portes, les boutons de mouvement lors de la révision.

Caractéristiques

- Conçu pour le système de contrôle ARL-300, communication sur 2 câbles jusqu'à 24 arrêts
- Sorties de code gris/binaire réglables à partir du menu de la carte de contrôle ARL-300
- Les sorties numériques A,B,C,D,E,F,G de la carte sont à 7 segments, code Gray, inversés.  
Possibilité de programmer en code Gray, code binaire et code binaire inversé
- Boutons de cabine, numériques, surcharge, pleine charge, gong, flèches de direction, cabine  
Économie sur l'installation nécessaire du panneau à l'armoire pour la lampe, les boutons d'ouverture/fermeture automatique des portes, les boutons de mouvement pendant la révision et les sorties code Gray/Binaire.

Boîtes de révision SÉRIE RK  
RK 22 / RK 32 / RK 51 / RK 71

B&K  
RIE



Caractéristiques

- Sortie lampe d'éclairage de secours
- Alarme, gong, chargement de la batterie
- Clé d'accès aux révisions et boutons d'action
- Arrêt d'urgence (avec verrouillage)
- 2 prises
- Prise de courant pour l'éclairage

Unités auxiliaires

Système d'annonce vocale



ARKEL

Caractéristiques

- Il s'agit d'un système d'annonce vocale et musicale pour les ascenseurs.
- Il peut lire de la musique et des fichiers d'annonces chargés sur la carte SD au format MP3.
- Il ne nécessite l'installation d'aucun logiciel de programmation spécial sur l'ordinateur.
- Pour personnaliser, ajoutez de la musique et des sons aux dossiers pertinents de la carte SD.  
Copier les fichiers suffit.
- Compatible avec tous les contrôleurs d'ascenseur avec code Gray et types d'entrée binaire.

- Avec les contrôleurs Arkel ARCODE et ARL500 via connexion série CANbus C'est compatible.
- Il existe des réglages de volume distincts pour les annonces et la musique.
- Livré avec des annonces par défaut en turc et en anglais.

Commutateur monostable de circuit électronique MTM



MTM

Aimant

Caractéristiques

- Conception de circuits électroniques
- Longue durée de vie grâce à sa structure de fonctionnement sans contact
- Conception résistante aux chocs et robuste
- Contrôle visuel de son fonctionnement grâce aux LED présentes dessus. peut être fait
- Dans les ascenseurs à grande vitesse où une détection rapide est requise convivialité
- Convient pour une utilisation dans la zone de sécurité d'ouverture de porte
- Fonctionne indépendamment du pôle de l'aimant
- Installation facile grâce au pied de support en plastique à clipser

Capteur de position de cabine pour la restauration du niveau et l'ouverture anticipée des portes



ARKEL

Aimant de 30 cm

Caractéristiques

- Utilisé avec l'unité de contrôle d'ascenseur intégrée ARCODE. Il fournit les informations nécessaires sur la position de la cabine pour le renouvellement du niveau et l'ouverture anticipée des portes.
- Il fonctionne avec les aimants de porte disponibles à chaque étage.
- Disposition d'aimants supplémentaires et placement d'un interrupteur magnétique dans le puits pour le renouvellement du niveau supprime l'obligation.
- En plus des capteurs de renouvellement de niveau, 2 capteurs de détection de zone de porte. Puisqu'il est inclus, il n'est pas nécessaire d'utiliser un interrupteur de zone de porte.
- Il n'est pas nécessaire de changer l'emplacement des aimants pour effectuer des réglages de niveau précis.
- Il offre une précision de position de 7,5 mm avec 20 capteurs magnétiques.
- Communication de position Feed+, feed-, ML1, ML2 et série vers la carte de révision supérieure de la cabine. Il est relié à 5 lignes constituées de canaux. Il ne nécessite aucun réglage.
- LiftSense est un produit breveté d'Arkel.





# ARKEL

ARKEL ELEKTRİK ELEKTRONİK SAN. et COMMERCE. Inc.

Eyüp Sultan Mah. Şah Cihan Cad. No : 69 Sancaktepe/Istanbul 34885 TURKIYE

T : +90(216) 540 67 24-25 || F: +90 216 540 6726

info@arkel.com.tr

satis@arkel.com.tr | www.arkel.com.tr



facebook.com / ArkelElektrik

twitter.com / ArkelElektrik

youtube.com / ArkelElektrik

linkedin.com / ArkelElektrik

instagram / arkel\_elektronik